

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΠΤΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΕΝΟ ΒΑΡΟΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΩΝ 60 ΚΙΛΩΝ ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ (FOOT-LAUNCHED)

Άρθρο 1: Ορισμός - Κατηγορίες

Για τους σκοπούς του κανονισμού αυτού, μηχανοκίνητο πτητικό μέσο με μέγιστο κενό βάρος μικρότερο των 60 κιλών αναρτώμενο επί του χειριστή ορίζεται εκείνο το οποίο:

- (i) Έχει μέγιστο κενό βάρος (δίχως καύσιμα) ίσο ή μικρότερο των 60 κιλών
- (ii) Χρησιμοποιεί βενζινοκινητήρα ή ηλεκτροκινητήρα για την προώθησή του
- (iii) Δε διαθέτει τροχούς/σύστημα προ/απογείωσης αλλά αναρτάται επί του χειριστή (foot-launched)
- (iv) Χρησιμοποιείται ή προορίζεται για χρήση από ένα μόνο άτομο
- (v) Για εκπαιδευτικούς και μόνο σκοπούς, και μόνο για πτητικά μέσα που προβλέπεται από τον κατασκευαστή τους, είναι εφικτή η ταυτόχρονη επάνδρωση από τον εκπαιδευόμενο και τον πιστοποιημένο εκπαιδευτή
- (vi) Χρησιμοποιείται ή προορίζεται για χρήση μόνο για σκοπούς αεραθλητικούς ή αναψυχής.

Οι Κατηγορίες αυτών των πτητικών μέσων διακρίνονται σε:

- (i) Κατηγορία (1): Μηχανοκίνητα Αλεξίπτωτα (motorized paragliders)
- (ii) Κατηγορία (2): Μηχανοκίνητα Αιωρόπτερα (motorized hang gliders)

Άρθρο 2: Πιστοποίηση Πτητικού Μέσου

1. Το πτητικό μέσο:

- (i) πρέπει να φέρει σειριακό αριθμό (serial number) του κατασκευαστή του
 - (ii) ο θόλος του αλεξίπτωτου (στην περίπτωση μηχ/των αλεξιπτώτων) ή ολόκληρη η κατασκευή (στην περίπτωση μηχ/των αιωροπτέρων) πρέπει να φέρει βεβαίωση καταλληλότητας που χορηγείται από τον κατασκευαστή ή από οργανισμό αποδεκτό από την FAI
 - (vii) δεν απαιτείται να διαθέτει το ίδιο, τα εξαρτήματά του ή ο εξοπλισμός του Πιστοποιητικό Πτητικής Ικανότητας εκδοθέν από αρμόδια κρατική αρχή
 - (viii) δεν απαιτείται να φέρει σήμανση ή νηολόγηση (registration)
2. Ο ιδιοκτήτης του πτητικού μέσου (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) είναι αποκλειστικά υπεύθυνος:
- (i) για τη διατήρηση της πτητικής ικανότητάς του
 - (ii) να παρέχει όλα τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία, βάσει αυτού του κανονισμού, σε έλεγχο από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της ΕΛΑΟ και της ΥΠΑ.

3. Ο χειριστής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τον έλεγχο/επιθεώρηση της πτητικής ικανότητας του μέσου πριν από κάθε πτήση.

Άρθρο 3: Εκπαίδευση & Πιστοποίηση Χειριστών

1. Ελάχιστο Όριο Ηλικίας:

Ο εκπαιδευόμενος πρέπει να έχει συμπληρώσει το δέκατο έκτο (16ο) έτος της ηλικίας του. Όταν ο εκπαιδευόμενος/χειριστής είναι κάτω των 18 ετών, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου κηδεμόνα ότι έχει ενημερωθεί πλήρως για το συγκεκριμένο αεράθλημα και ενδεχόμενους κινδύνους και δεν έχει αντίρρηση περί αυτού.

2. Προαπαιτούμενα για την απόκτηση Πιστοποιητικού Χειριστή:

(α) Ο πιστοποιημένος από την ΕΛΑΟ εκπαιδευτής πρέπει να βεβαιώσει με υπεύθυνη δήλωσή του ότι ο εκπαιδευόμενος έχει ολοκληρώσει ικανοποιητικά:

- (i) Προκειμένου για την Κατηγορία (1) Μηχανοκίνητου Αλεξίπτωτου (motorized paraglider): 20 εκπαιδευτικής ώρες πτήσης εκ των οποίων τουλάχιστον 5 ώρες solo
- (ii) Προκειμένου για την Κατηγορία (2) Μηχανοκίνητου Αιωροπτερού (motorized hang-glider): 25 εκπαιδευτικής ώρες πτήσης εκ των οποίων τουλάχιστον 5 ώρες solo
- (iii) 4 ώρες εκπαίδευσης στη θεωρία πτήσης
- (iv) 8 ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης στις βασικές αρχές μετεωρολογίας
- (v) 8 ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης στις βασικές αρχές αεροναυτιλίας και κανόνων εναερίου κυκλοφορίας

Η παραπάνω πτητική εκπαίδευση δύναται να μειωθεί κατά 10 ώρες αν ο χειριστής διαθέτει ήδη Πιστοποιητικό Χειριστή σε μία από τις δύο Κατηγορίες, ενώ δεν απαιτείται επανάληψη του θεωρητικού σκέλους εφόσον ο χειριστής το έχει ήδη ολοκληρώσει.

(β) Ο χειριστής, εφόσον συμπληρώσει τις παραπάνω ώρες επιτυχώς, υποβάλλει αίτηση στην ΕΛΑΟ για την έκδοση Πιστοποιητικού Χειριστή στη σχετική Κατηγορία.

(γ) Η ΕΛΑΟ πρέπει να διατηρεί αρχείο/μητρώο όλων των χειριστών στις Κατηγορίες αυτές επ' αόριστον.

3. Εξαιρέσεις για την απόκτηση Πιστοποιητικού Χειριστή:

Δε απαιτείται πιστοποίηση στην αντίστοιχη Κατηγορία όταν ο Χειριστής διαθέτει:

- (i) Πτυχίο ΥΠΑΜ μηχανοκίνητου αλεξίπτωτου πάνω από 60 κιλά κενού βάρους (απαλλάσσεται της πιστοποίησης στην Κατηγορία 1)

- (ii) Πτυχίο ΥΠΑΜ μετατόπισης βάρους πάνω από 60 κιλά κενού βάρους (απαλλάσσεται της πιστοποίησης στην Κατηγορία 2)
4. Πιστοποιητικό Χειριστή:
- Το πιστοποιητικό χειριστή:
- (i) Εκδίδεται με ευθύνη της ΕΛΑΟ στην Κατηγορία που αιτείται ο Χειριστής εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτού του κανονισμού
 - (ii) Δεν έχει ημερομηνία λήξης.
5. Ιατρικό Πιστοποιητικό:
- Δεν απαιτείται η έκδοση αεροπορικού ιατρικού πιστοποιητικού. Ο χειριστής πρέπει να είναι σε τέτοια φυσική και ιατρική κατάσταση που να μπορεί να ανταπεξέλθει πλήρως στις χειριστικές απαιτήσεις και συνθήκες της πτήσης..

Άρθρο 4: Πιστοποίηση Εκπαιδευτών

1. Ο εκπαιδευτής δύναται να καλύπτει τόσο την πρακτική εν πτήση εκπαίδευση όσο και τη θεωρητική εκπαίδευση όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 3.2(α) του παρόντος κανονισμού.
2. Προκειμένου για την απόκτηση πιστοποίησης Εκπαιδευτή, ο ενδιαφερόμενος χειριστής θα πρέπει να υποβάλει αίτηση στην ΕΛΑΟ η οποία είναι αρμόδια για την αξιολόγηση και έκδοση της σχετικής πιστοποίησης.
3. Ο εκπαιδευτής:
 - (i) δεν πρέπει να έχει εμπλακεί σε αεροπορικό ατύχημα υπαιτιότητά του
 - (ii) να έχει συμπληρώσει το εικοστό πέμπτο (25) έτος της ηλικίας του, και
 - (iii) να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον εκατό (100) πτητικές ώρες στην αντίστοιχη Κατηγορία, τις οποίες πιστοποιεί με υπεύθυνη δήλωσή του
 - (iv) πρέπει να χαιρεί καλής φήμης και εκτίμησης στον αεροπορικό χώρο σε ότι αφορά:
 - την εμπειρία και χειριστικές του ικανότητες
 - την ασφάλεια πτήσης
 - τη θεωρητική του κατάρτιση στα θέματα που καλύπτονται στο θεωρητικό σκέλος της προβλεπόμενης εκπαίδευσης
 - το ήθος και την ακεραιότητά του
4. Αρνητική Αξιολόγηση:

Σε περίπτωση μη πιστοποίησης από την ΕΛΑΟ, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει ένσταση στην για την επανεξέταση του αιτήματός του. Σε περίπτωση απόρριψης αυτής, δύναται να υποβάλει Αίτηση Θεραπείας στην ΥΠΑ/Δ2 για την εξέταση του αιτήματός του, της οποίας η απόφαση είναι δεσμευτική για την ΕΛΑΟ.

5. Δικαίωμα Εκπαιδευτή:

Ο εκπαιδευτής δύναται να έχει συμβληθεί με εκπαιδευτική σχολή ΥΠΑΜ και να ασκεί το έργο του επί νόμιμης αμοιβής ή να ασκεί το εκπαιδευτικό έργο ιδιωτικά αλλά άνευ αμοιβής.

6. Μητρώο Εκπαιδευτών:

Η ΕΛΑΟ πρέπει να διατηρεί αρχείο/μητρώο εκπαιδευτών για κάθε κατηγορία επ' αόριστον.

Άρθρο 5: Μέγιστα Ύψη και Απόσταση από Νέφη

1. Προκειμένου για την Κατηγορία (1), Μηχανοκίνητου Αλεξίπτωτου, η χρήση του πρέπει να γίνεται:

- (i) Σε ύψος που δεν υπερβαίνει τα 500ft AGL
- (ii) Με οριζόντια ορατότητα τουλάχιστον 3NM
- (iii) Με συνεχή παραμονή εκτός νεφών και σε οριζόντια απόσταση μεγαλύτερη των 2000ft από το κοντινότερο νέφος.

2. Προκειμένου για την Κατηγορία (2), Μηχανοκίνητου Αιωροπτερού, η χρήση πρέπει να γίνεται:

- (i) Σε ύψος που δεν υπερβαίνει τα 500ft AGL ή μέχρι τα 2000ft MSL εφόσον έχει προηγηθεί συνεννόηση με τη μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας της περιοχής εντός της οποίας πρόκειται να ιπταθεί
- (ii) Με οριζόντια ορατότητα τουλάχιστον 3NM
- (iii) Σε ακτίνα μεγαλύτερης των 2000ft οριζοντίως από το κοντινότερο νέφος, και απόστασης τουλάχιστον 1000ft άνωθεν και 500ft κάτωθεν του νέφους.

Άρθρο 6: Κανόνες Χρήσης του Πτητικού Μέσου

1. Η χρήση του πτητικού μέσου πρέπει να γίνεται:

- (i) Με πιστή εφαρμογή του εγχειριδίου πτήσης και των κανόνων ασφαλείας που ορίζει ο κατασκευαστής του πτητικού μέσου και έμφαση στην τήρηση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης
- (ii) Μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρα (από 30 λεπτά μετά την ανατολή μέχρι 30 λεπτά πριν τη δύση του ηλίου)
- (iii) Μόνο με κανόνες εξ' όψεως (VFR) και με συνεχή οπτική επαφή του χειριστή με το έδαφος
- (iv) Σε απόσταση άνω των 10NM από αεροδρόμιο, εκτός αν υπάρχει γραπτή άδεια από τον οργανισμό διαχείρισης του αεροδρομίου με σύμφωνη γνώμη της τοπικής υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας.

2. Ο χειριστής πρέπει:

- (i) Να είναι μέλος αεραθλητικού σωματείου εγγεγραμμένου στην ΕΛΑΟ
- (ii) Να είναι σε επαγρύπνηση για την αποφυγή σύγκρουσης με οποιοδήποτε άλλο πτητικό μέσο
- (iii) Να παραχωρεί προτεραιότητα σε αιωρόπτερα και αλεξίπτωτα πλαγιάς
- (iv) Να φορά ειδικό προστατευτικό κράνος ασφαλείας σύμφωνα με τα πρότυπα της FAI
- (v) Να είναι ασφαλισμένος με ζώνη ασφαλείας σύμφωνα με τα πρότυπα της FAI
- (vi) Να φέρει πάντα μαζί του, όταν κάνει χρήση του πτητικού μέσου του, την πιστοποίηση χειριστή της ΕΛΑΟ.

Άρθρο 7: Αναγνώριση Αλλοδαπής Πιστοποίησης Χειριστή

Προκειμένου για αλλοδαπή πιστοποίηση χειριστή, ο ενδιαφερόμενος δύναται να κάνει αποκλειστική χρήση του πτητικού μέσου του σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό εφόσον διαθέτει βεβαίωση αναγνώρισης από την ΕΛΑΟ σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία της περί αναγνώρισης αλλοδαπών πιστοποιητικών χειριστών. Τη βεβαίωση αναγνώρισης της ΕΛΑΟ πρέπει να φέρει πάντα μαζί του ο χειριστής όταν κάνει χρήση του πτητικού μέσου.

Άρθρο 8: Περιορισμοί στους Κανόνες Χειρισμού

Απαγορεύεται:

1. Ο χειρισμός του πτητικού μέσου πέραν των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή του και πέραν των προβλεπόμενων από τον παρόντα κανονισμό
2. Ο χειρισμός του πτητικού μέσου κατά τέτοιον τρόπο ώστε να δημιουργεί κίνδυνο σε άλλα άτομα ή σε περιουσία.
3. Η ρίψη αντικειμένων στη διάρκεια της πτήσης.
4. Η πτήση πάνω από οποιαδήποτε πυκνοκατοικημένη περιοχή (πόλης, κωμόπολης, ή συνοικίας), ή πάνω από οποιαδήποτε υπαίθρια συγκέντρωση ατόμων, εκτός αν η πτήση εκτελείται σε τέτοιο ύψος ή/και θέση ώστε σε περίπτωση απώλειας ώσης ή αναγκαστικής προσγείωσης, να υπάρχει δυνατότητα αποφυγής τους.
5. Η πτήση σε περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί από την ΥΠΑ ως επικίνδυνες, απαγορευμένες ή περιορισμένες, εκτός αν υπάρχει άδεια από την ΥΠΑ ή την υπηρεσία που κάνει χρήση, ή ελέγχει τη σχετική περιοχή, ανάλογα με την περίπτωση.
6. Η πτήση σε περιοχές όπου έχουν επιβληθεί περιορισμοί με NOTAM που έχει εκδοθεί από την ΥΠΑ, εκτός αν υπάρχει ειδική άδεια που έχει εκδοθεί από το αρμόδιο προς τούτο τμήμα της ΥΠΑ.

7. Κάθε είδους ρυμούλκησης με το πτητικό μέσο.
8. Η πτήση υπό την επήρεια αλκοόλ, φαρμάκου ή άλλης ουσίας που δύναται να επηρεάσει τις χειριστικές ή/και νοητικές ικανότητες του χειριστή.

Άρθρο 9: Πεδίο Προσγείωσης/Απογείωσης

Η απογείωση και προσγείωση του πτητικού μέσου επιτρέπεται από οποιοδήποτε χώρο που προσφέρεται με ασφάλεια και με τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη ή της αρχής διαχείρισης αυτού (όταν υφίσταται).

Άρθρο 10: Διεξαγωγή Αγώνων

Η ΕΛΑΟ, ή άλλο αεραθλητικό σωματείο εγγεγραμμένο στην ΕΛΑΟ, δύναται να οργανώνει αεραθλητικούς αγώνες εφόσον:

1. Έχει υποβάλει σχετικό αίτημα προς έγκριση στην ΥΠΑ/Δ2 συνοδευόμενο από τις παρακάτω πληροφορίες:
 - (i) Το αντικείμενο των αγώνων (συμπεριλαμβανομένων του αριθμού των διαγωνιζομένων, τις εθνικότητές τους, τους τύπους πτητικών μέσων και το μέγιστο κενό βάρος, κλπ.)
 - (ii) Το πλήρες χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα των αγώνων
 - (iii) Την περιοχή διεξαγωγής του αγώνα και τις πιθανές ιδιαιτερότητες
 - (iv) Τους κανόνες και τις προβλέψεις ασφαλείας που θα ληφθούν από την ΕΛΑΟ ή το αεραθλητικό σωματείο που οργανώνει τους αγώνες
 - (v) Τα στοιχεία του υπεύθυνου διεξαγωγής των αγώνων, όπως έχει οριστεί από την ΕΛΑΟ ή αεραθλητικό σωματείο, καθώς και της επικουρικής ομάδας.
 - (vi) Έγγραφο συγκατάθεση του οργανισμού/αρχής διαχείρισης του αεροδρομίου εκκίνησης των αγώνων (όταν υφίσταται)
 - (vii) Έγγραφο συγκατάθεση των οργανισμών/αρχών διαχείρισης των αεροδρομίων που επηρεάζονται από τους αγώνες (όταν υφίστανται).
2. Έχει ενημερώσει για τη διεξαγωγή των αγώνων τους ακόλουθους οργανισμούς και να έχει εξασφαλίσει υποστήριξη από:
 - (i) Την Αστυνομική Αρχή
 - (ii) Την ΕΜΑΚ και την Πυροσβεστική Αρχή
 - (iii) Το ΕΚΑΒ με επιβεβαίωση διαθέσιμων ασθενοφόρων εντός της ευρύτερης περιοχής διεξαγωγής των αγώνων και διάθεση ενός τουλάχιστον ασθενοφόρου στο σημείο εκκίνησης των αγώνων
 - (iv) Το πλησιέστερο νοσοκομείο ή/και κέντρο υγείας με επιβεβαίωση δυνατότητας τουλάχιστον αρχικής αντιμετώπισης τραυματισμού

- (v) Τη Λιμενική Αρχή εάν η περιοχή διεξαγωγής των αγώνων είναι πλησίον θαλάσσιας περιοχής
3. Έχει επιβεβαιώσει από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ) ότι οι καιρικές συνθήκες θα είναι κατάλληλες για την διεξαγωγή των αγώνων.
 4. Η οργάνωση και διεξαγωγή των αγώνων γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του υπεύθυνου διεξαγωγής των αγώνων, του σχετικού αεραθλητικού σωματείου και της ΕΛΑΟ.

Άρθρο 11: Έλεγχοι

1. Η ΥΠΑ δύναται να διενεργεί προγραμματισμένους ή έκτακτους ελέγχους στα σχετικά αρχεία/μητρώα της ΕΛΑΟ για τη διαπίστωση συμμόρφωσης με αυτόν τον κανονισμό
2. Επίσης, η ΥΠΑ δύναται να διενεργεί προγραμματισμένους ή έκτακτους ελέγχους στα εγγεγραμμένα αεραθλητικά σωματεία και τα μέλη τους για την εφαρμογή αυτού του κανονισμού.

Άρθρο 12: Παραβάσεις - Ποινές

1. Οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος κανονισμού πρέπει να αναφέρεται άμεσα στην ΥΠΑ.
2. Η ΥΠΑ, κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Διοικητή της, έχει το δικαίωμα να επιβάλει στον παραβάτη προσωρινή ή μόνιμη αναστολή της πιστοποίησής του ή/και χρηματική ποινή ύψους μέχρι 10.000 Ευρώ.
3. Προ της επιβολής οποιασδήποτε ποινής ο εγκαλούμενος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) καλείται εγγράφως να διατυπώσει τις απόψεις του για το παράπτωμα που του αποδίδεται.
4. Η επιβολή διοικητικής ποινής από την ΥΠΑ δεν απαλλάσσει τον παραβάτη από τυχόν ποινικές ευθύνες.

Άρθρο 13: Μεταβατικές Διατάξεις

1. Χειριστής που διαθέτει πάνω από 20 ώρες συνολικής πτητικής εμπειρίας στην Κατηγορία (1) και πάνω από 25 ώρες στην Κατηγορία (2) προ της εκδόσεως αυτού του κανονισμού, πρέπει να υποβάλει εντός 90 ημερολογιακών ημερών από τη δημοσιοποίηση του παρόντος κανονισμού αίτηση στην ΕΛΑΟ προκειμένου για την πιστοποίησή του.
2. Η πιστοποίηση γίνεται από την ΕΛΑΟ στην αντίστοιχη κατηγορία με βάση την καλή φήμη του χειριστή στον αεροπορικό χώρο και με την προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης που βεβαιώνει:

- (i) Το συνολικό αριθμό ωρών πτήσης
 - (ii) Τη γνώση του χειριστή στη θεωρία πτήσης και τις βασικές αρχές μετεωρολογίας, αεροναυτιλίας και κανόνων εναερίου κυκλοφορίας
 - (iii) Τη μη εμπλοκή του σε αεροπορικό ατύχημα της ίδιας κατηγορίας
3. Σε περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης από την ΕΛΑΟ, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει ένσταση για την επανεξέταση του αιτήματός του. Σε περίπτωση απόρριψης αυτής, δύναται να υποβάλει Αίτηση Θεραπείας στην ΥΠΑ/Δ2 για την εξέταση του αιτήματός του, της οποίας η απόφαση είναι δεσμευτική για την ΕΛΑΟ.

ΣΧΕΔΙΟ 2